

Fiscaliteit van de bedrijfswagen n.a.v. recente wetswijzigingen - BRUSSEL

De auto vormt het vervoermiddel van de 21ste eeuw. Privé-wagens, bedrijfswagens, geleasde autovoertuigen, carpooling, ... Je kan de autovoertuigen niet meer wegdenken uit de maatschappij. Omdat elke lidstaat een aantal standaarden dient na te leven in het kader van het klimaatakkoord, heeft de fiscus een aantal maatregelen genomen om het overmatig gebruik ervan tegen te gaan, zoals bijvoorbeeld de aftrekbaarheid in functie van CO₂-uitstoot. De Wet van 25 december 2017 houdende hervorming van de vennootschapsbelasting brengt een **aantal nieuwigheden** op het vlak van de autokosten. De wijzigingen zullen plaatsvinden in verschillende stadia.

Vooreerst laten we ons licht schijnen op de **beperkte aftrekbaarheid van de autokosten**. Blijvende bron van discussie is de fiscale behandeling van **doorgerekende kosten** waarvan de btw-aftrek of de aftrekbaarheid inzake inkomstenbelastingen aan **beperkingen** onderworpen is. Het risico bestaat dat de aftrekbeperkingen twee keer worden toegepast. Hoe is dat te verhinderen?

Waar de aftrekbaarheid in de vennootschapsbelasting ongewijzigd blijft tot aj. 2020, zal er inzake personenbelasting een grote wijziging plaatsvinden, nl. een **gelijkschakeling met de vennootschapsbelasting**.

- Zijn kosten van **vervuilende wagens** aftrekbaar?
- Kan een zelfstandige genieten van een voordeliger tarief indien er gebruik wordt gemaakt van een **milieuvriendelijk voertuig**?
- Wat indien de auto werd aangekocht vóór 1 januari 2018? Wat na 1 januari 2018?
- Wat dient met te verstaan onder de term "**aangekocht**"?
- Hoe ziet de **berekeningswijze** van de aftrekbaarheid eruit na 1 januari 2020?
- Hoe wil de wetgever het gebruik van '**fake**' hybride voertuigen ontmoedigen?
- Hoe wordt de **CO₂-uitstootwaarde** voor hybride wagens bepaald?

Ook de berekeningswijze voor **voordelen van alle aard** van hybride voertuigen wordt gewijzigd. Tijdens het seminarie wordt een opfrissing gegeven van de berekeningswijze van het voordeel van alle aard. Hierbij wordt de focus gelegd op de meest courante moeilijkheden in de praktijk. In het kader van de woonwerkverplaatsing wordt evenzeer stilgestaan bij de 40-dagenregel. Ook de carpooling mag niet ontbreken.


Om een totaalbeeld te geven van de fiscaliteit van de bedrijfswagen komen ook de fiscale aspecten van de **leasing en renting** aan bod.

Afgelopen

Blijf op de hoogte over nieuwe data:

seminaries@odisee.be

Geen soortgelijke opleidingen gevonden

 [Stel hier nu al uw vraag aan de spreker](#)